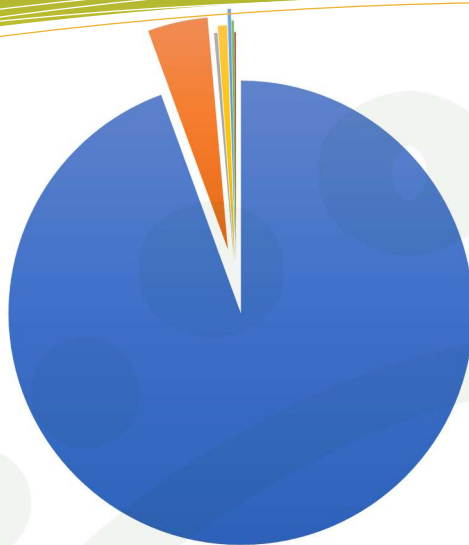




### OPERATIONAL CONTROL

Over alle bedrijven die zich bevinden onder Baggerbedrijf De Boer Holding B.V. is operational control. Er is geen sprake van aanvullende concern-leveranciers. Dit betekent dat alle bedrijven die vallen onder de Baggerbedrijf De Boer Holding B.V. worden meegenomen in de systematiek van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Dit betekent dat worden meegenomen:

- Baggerbedrijf de Boer Group B.V.
- Baggerbedrijf de Boer B.V.
- Dutch Dredging B.V.
- Dutch Dredging Africa B.V.
- Dutch Dredging Overseas B.V.
- Dutch Dredging Charter B.V.
- Egyptian Dutch Dredging Company
- Count Consultancy & Trading B.V.
- BdB Materieel B.V.
- BdB overig Materieel B.V.
- SHM Albatros B.V.
- SHM Delta King B.V.
- SHM Delta Queen B.V.
- SHM Elbe B.V.
- SHM Merwede B.V.
- SHM Parana B.V.
- SHZ Amazone B.V.
- SHZ Mahury B.V.
- SHZ Saramacca B.V.
- Van der Waal Onroerend Goed B.V.
- Van der Waal Holding B.V.
- Transport en Aannemingsbedrijf van der Waal B.V.
- Zandhandel & Overslagbedrijf van der Waal B.V.
- Zeker Zand Holding B.V.



- Schepen - 23.007 ton
- Vliegkilometers - 1.018 ton
- Materieel - 60 ton
- Leasewagens - 157 ton
- Wagenpark - 58 ton
- Gedeclareerde kilometers - 38 ton
- Elektriciteit - 0 ton
- Verwarmen - 29 ton

### ENERGIEVERBRUIKERS EN TOTALE FOOTPRINT

#### WERKZAAMHEDEN

De werkzaamheden binnen het bedrijf beslaan voor Baggerbedrijf De Boer veelal het onderhoudsbaggerwerk in havens en vaargeulen. Dit wordt wereldwijd gedaan. Zandhandel en Overslagbedrijf Van der Waal houdt zich daarentegen bezig met zand- en grindwinning en transport en overslag van zand en grind, zowel aan bedrijven als aan particulieren.

§9.3.1 ISO 14064-1 punt A t/m T staan in doc. ISO 14064-1 Compliance toegelicht.

#### TOTALE FOOTPRINT

De totale footprint van de Holding (hierboven weergegeven) komt in de 1<sup>e</sup> helft van het jaar 2024 op 24.367 ton CO<sub>2</sub>. De grootste uitstoot komt van de verbranding van gasolie voor de schepen. In totaal is 23.851 ton CO<sub>2</sub> is uitgestoten door Baggerbedrijf De Boer B.V. en 515 ton CO<sub>2</sub> door Zandhandel Van der Waal B.V. In **scope 1** is er in totaal 23.296 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 22.784 ton door Baggerbedrijf De Boer en 512 ton door Zandhandel van der Waal. In **scope 2** is er in totaal 1.072 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 1.068 ton door Baggerbedrijf De Boer en 4 ton door Zandhandel Van der Waal. Scope 3 emissies worden in de communicatie-uiting besproken.

#### ENERGIESTROMEN

De volgende energiestromen en energieverbruikers van Baggerbedrijf De Boer en Zandhandel Van der Waal zijn geïdentificeerd:

- **Schepen** – deze verbruiken Marine Gas Oil.
- **Vliegkilometers** – gevlogen kilometers van ons personeelsbestand. (gerapporteerd in Scope 2)
- **Materieel** – Materieel wordt veel gebruikt bij Zandhandel Van der Waal om het zand en grind te transporteren en van het schip op de loswal te krijgen.
- **Leasewagens** – Binnen de Holding rijdt een groot deel met leasewagens, deze verbruiken benzine, diesel, elektriciteit of gas.
- **Wagenpark** – dit zijn bedrijfsauto's die eigendom zijn van het bedrijf en welke worden gebruikt om van en naar een werklocatie te rijden.
- **Gedeclareerde kilometers** – degene die niet gebruik maken van de leaseregeling kunnen hun gereden zakelijke kilometers declareren.
- **Elektriciteit** – elektraverbruik binnen de kantoren en loswallen van de gehele Holding.
- **Verwarmen** – gasverbruik om kantoren en ruimtes te verwarmen.

**TOTALE FOOTPRINT HOLDING: 24.367 TON CO2**

# CARBON FOOTPRINT VAN:

## BAGGERBEDRIJF DE BOER B.V.

### BAGGERBEDRIJF DE BOER B.V.

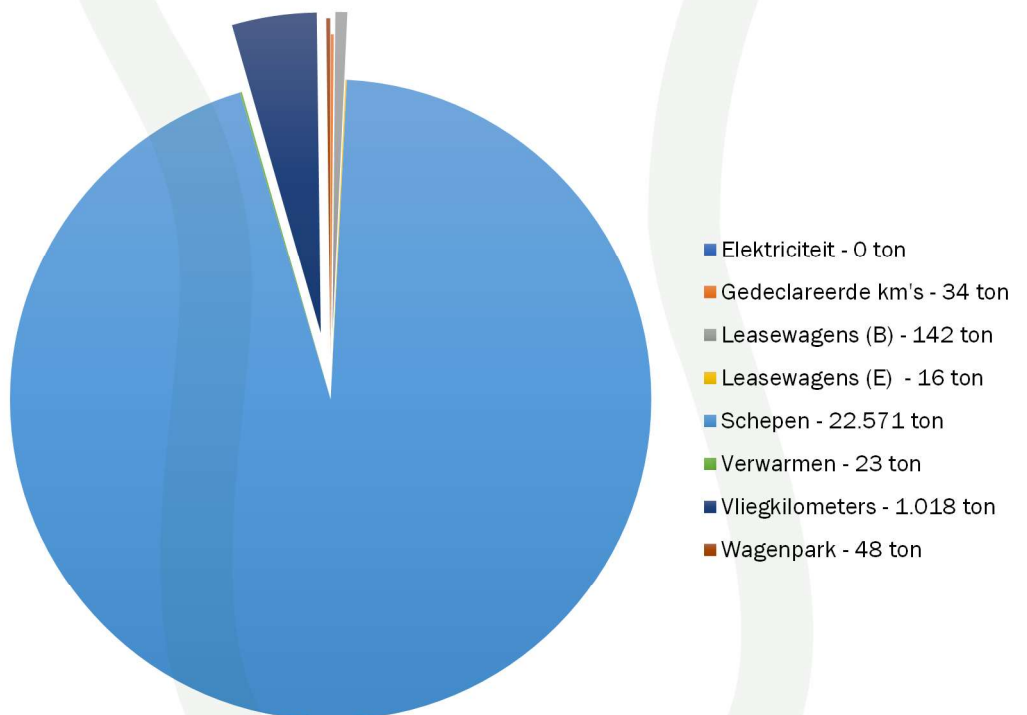
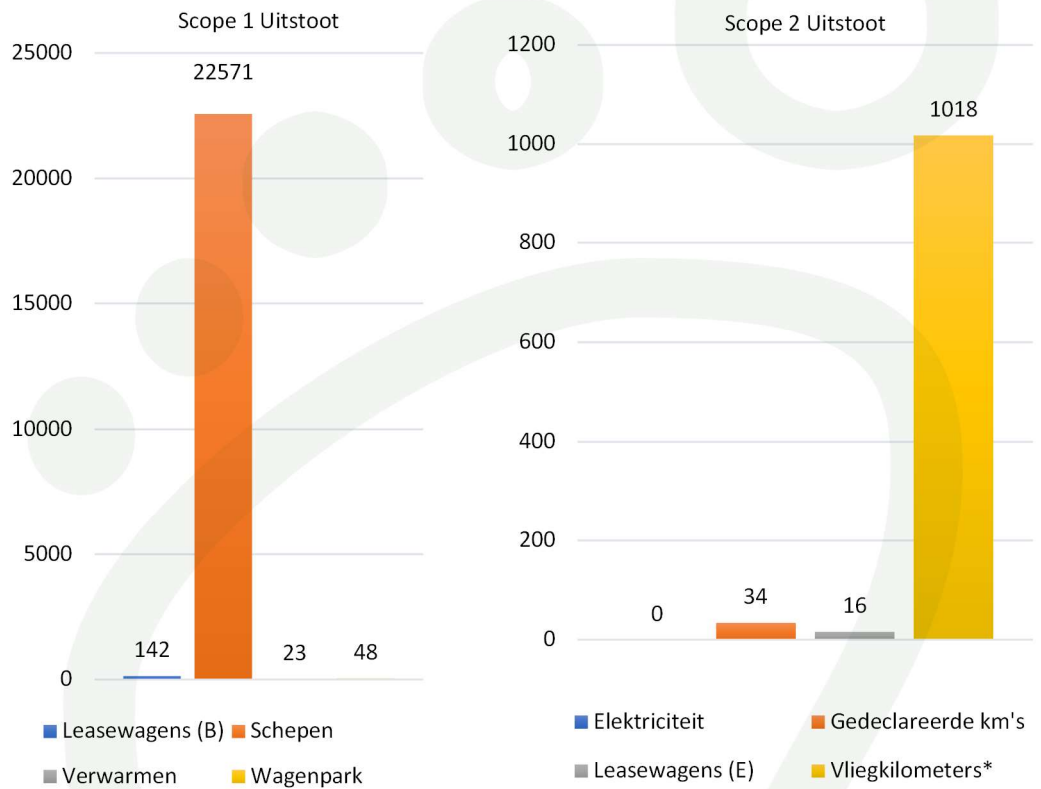
De footprint van Baggerbedrijf de Boer B.V. is opgebouwd uit 8 energiestromen, namelijk; schepen, vliegkilometers, materieel, leasewagens, wagenpark, gedeclareerde kilometers, elektriciteit en verwarmen.

De totale footprint van Baggerbedrijf de Boer B.V. is in het 1<sup>e</sup> semester van 2024 uitgekomen op 23.852 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan is 22.784 ton Scope 1-uitstoot en 1.067 ton is Scope 2-uitstoot.

Binnen Baggerbedrijf de Boer is het "materieel" geen energiestroom omdat er geen gebruik wordt gemaakt van materieel, zoals dat bij Van der Waal gebeurt. De administratie van het volledige leasewagenpark (De Boer en Van der Waal) ligt bij Baggerbedrijf de Boer.

Hiernaast is de verdeling van de Scope 1 en Scope 2 uitstoot in een staafdiagram weergegeven en de totale verdeling van de footprint is in een cirkelgrafiek weergegeven.

\* Business Air Travel (vliegkilometers) behoren tot Scope 3-uitstoot maar hierover rapporteren we wel in Scope 2-uitstoot. E.e.a. volgens ISO 14064-1:2018.



**FOOTPRINT BAGGERBEDRIJF DE BOER: 23.852 TON CO<sub>2</sub>**

# CARBON FOOTPRINT VAN:

## ZANDHANDEL VAN DER WAAL B.V.

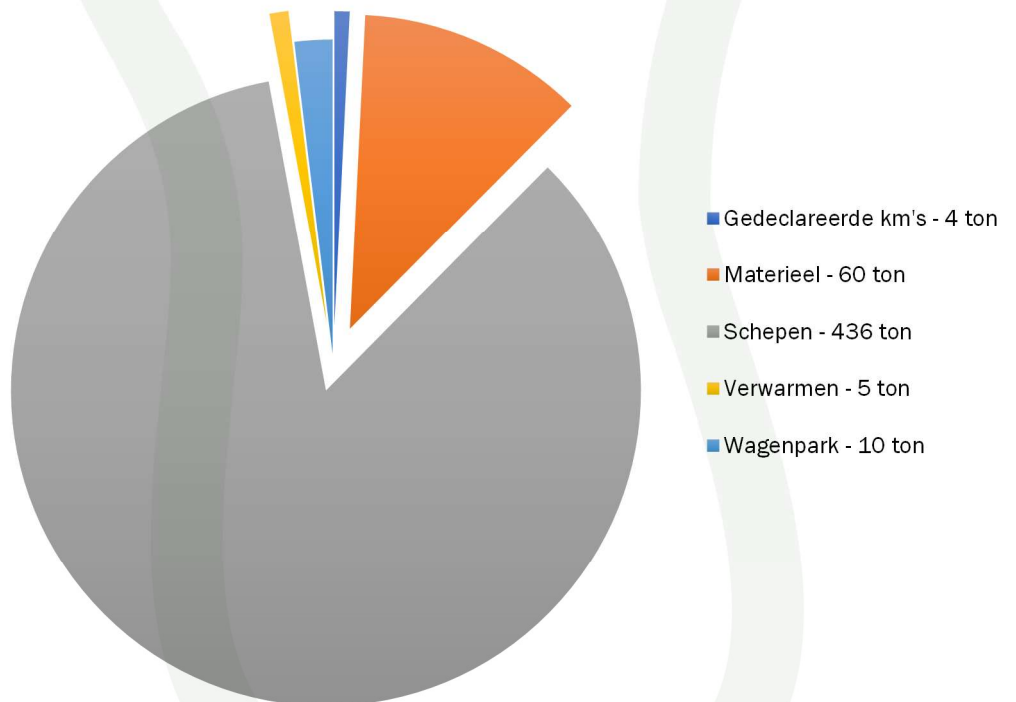
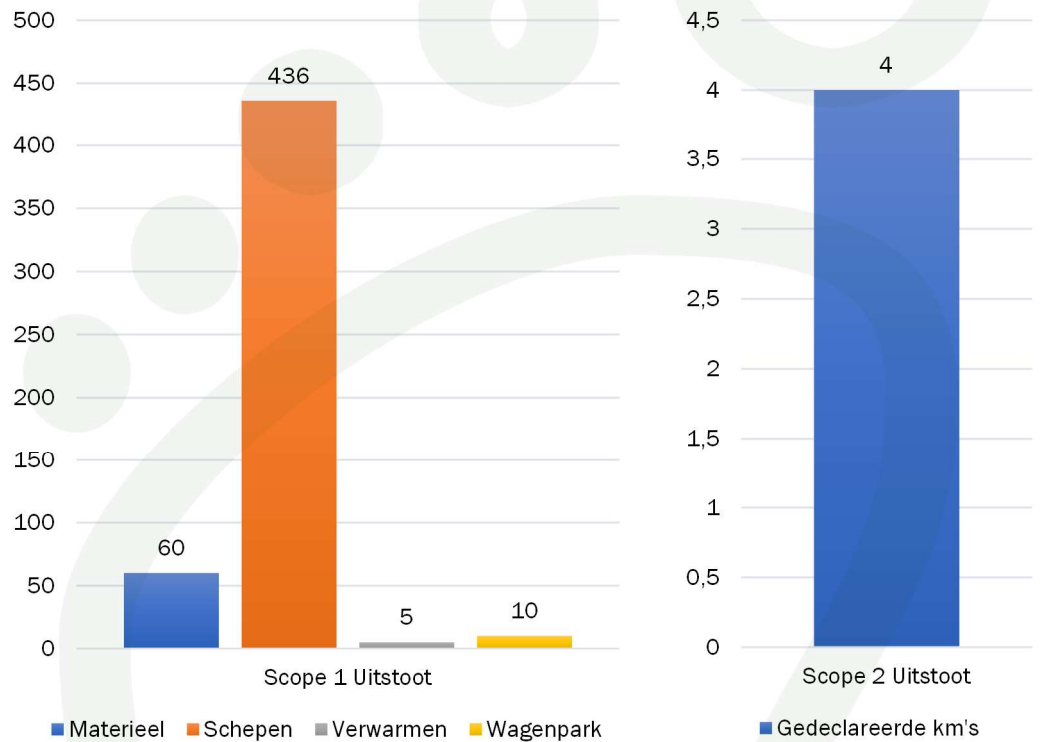
### ZANDHANDEL VAN DER WAAL B.V.

De footprint van Zandhandel Van der Waal is opgebouwd uit 5 energiestromen, namelijk; gedeclareerde kilometers, materieel, schepen, verwarmen en het wagenpark. Zandhandel Van der Waal neemt volledig in Nederland geproduceerde groene stroom af en de administratie (en kosten) van het leasewagenpark ligt bij Baggerbedrijf De Boer.

De totale footprint van Zandhandel Van der Waal is in het 1<sup>e</sup> semester van 2024 uitgekomen op 516 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan is 512 Scope 1-uitstoot en 4 ton is Scope 2-uitstoot.

Bij Van der Waal zijn de gedeclareerde kilometers de enige Scope 2-uitstoot. Van der Waal neemt 100% groene stroom af die is geproduceerd in Nederland.

Hiernaast is de verdeling van de Scope 1 en Scope 2 uitstoot in een staafdiagram weergegeven en de totale verdeling van de footprint is in een cirkelgrafiek weergegeven.



**FOOTPRINT VAN DER WAAL: 516 TON CO<sub>2</sub>**

# CARBON FOOTPRINT VAN:

## BPKV PROJECTEN

Baggerbedrijf De Boer is werkzaam op drie BPKV (voorheen EMVI) projecten, namelijk;

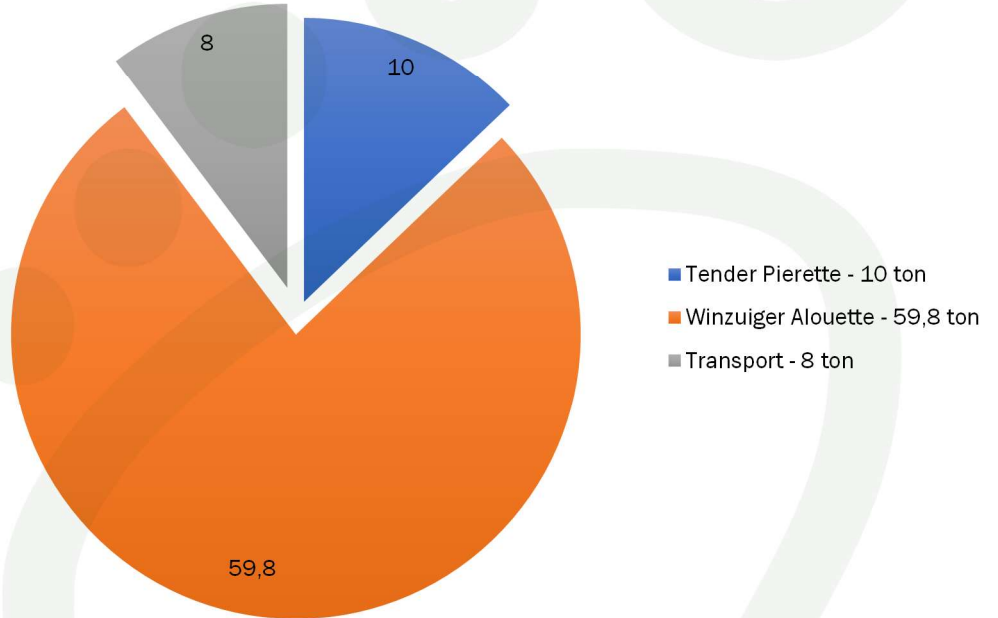
- Baggerspeciedepot Hollandsch Diep
- Oosterscheldekering
- Waddenzee

De totale footprint van deze projecten komt in het 1<sup>e</sup> semester van 2024 op 851 ton CO<sub>2</sub>. De verdeling van de footprint is op te delen in brandstof voor schepen, welke in Scope 1 komen en brandstof voor transport van personen van en naar het project, welke in Scope 2 komen.

Hiernaast en op de volgende pagina zijn de footprints van de 3 projecten in een cirkelgrafiek weergegeven, waarbij goed te zien is dat de uitstoot binnen de projecten vooral voor rekening van de uitstoot van de schepen komen.

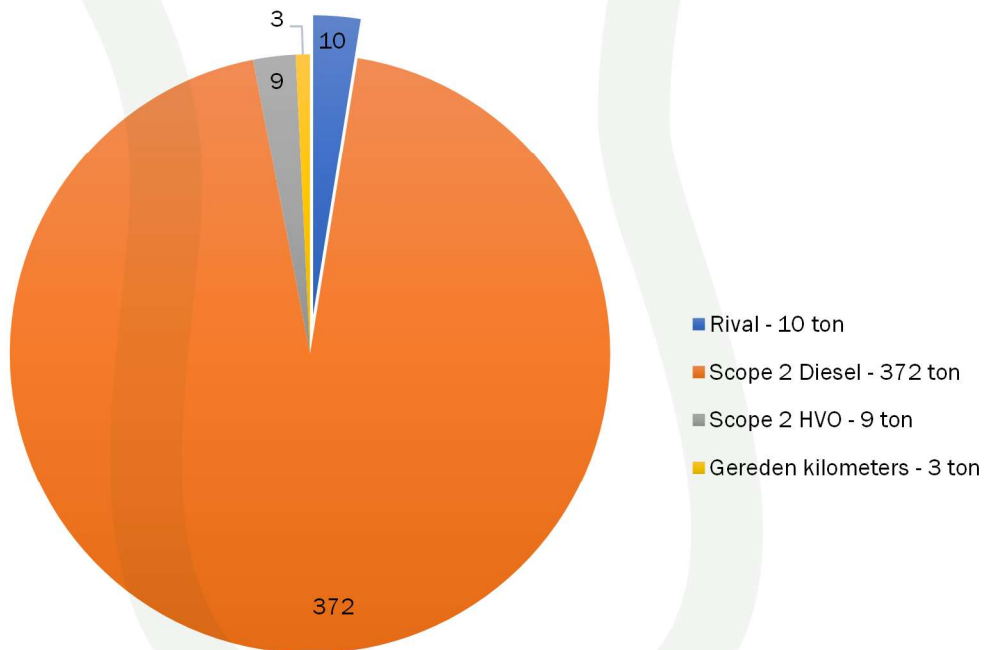
## BPKV - PROJECTEN

### HOLLANDSCH DIEP



Footprint Hollandsch Diep: 78 ton CO<sub>2</sub>

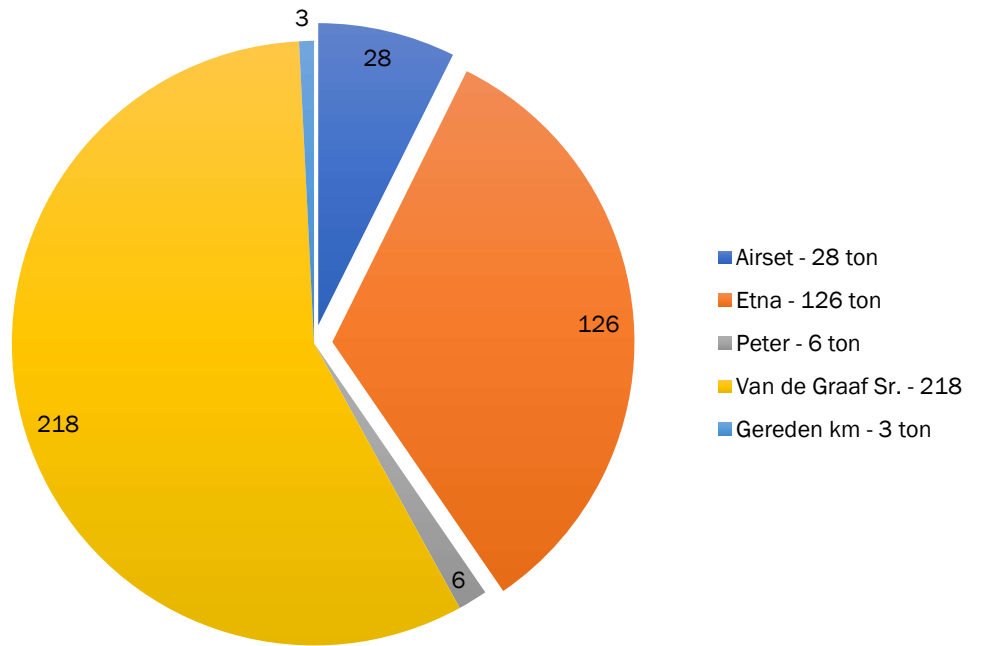
### OOSTERSCHELDEKERING



Footprint OSK: 393 ton CO<sub>2</sub>

# CARBON FOOTPRINT VAN:

## WADDENZEE



Footprint Waddenzee: 380 ton CO<sub>2</sub>

FOOTPRINT BPKV PROJECTEN: 851 TON CO<sub>2</sub>