



BAGGERBEDRIJF DE BOER



VAN DER WAAL

COMMUNICATIE-UITING

23

NIVEAU 5 BEHAALD

DOCUMENT QHSE DEPARTMENT

30 Juni 2022 | Jaargang 11, Nr. 23





IN DIT NUMMER

Inleiding.....	2
Footprint cijfers 2020 vs. 2021.....	2
Nieuwe EMVI Projecten	3
Voortgang doelstellingen.....	3

Inleiding

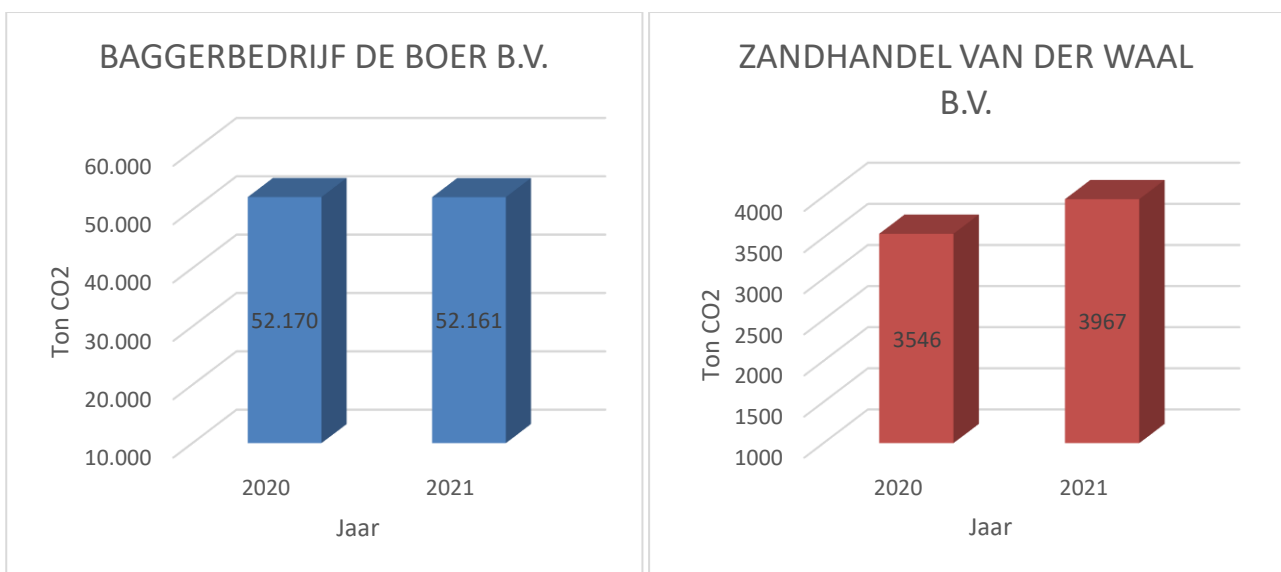
2021 sluiten we af met het behalen van niveau 5 van de CO₂ prestatieladder. Voor het behalen van niveau 5 hebben we 2 ketenanalyses gemaakt van een dienst en product. Voor de dienst is een zandproject genomen, zoals zandwinning Eemhaven tot en met transport naar werklocatie. En het andere is het product van Vermeer, genaamd de circulaire overall.

Het grote voordeel van certificatie op niveau 5 van de ladder is dat we bij aanbestedingen van de zogenaamde EMVI-projecten een grotere fictieve korting krijgen ten opzichte van bedrijven die op een lager niveau zijn gecertificeerd. Dit kan ons als bedrijf gunningvoordeel opleveren.

De footprint van ons bedrijf is iets toegenomen in 2021 ten op zichte van 2020. Eind 2021 hebben we ook een start gemaakt met het EMVI project Waddenzee.

Footprint cijfers 2020 vs. 2021

De CO₂ uitstoot is in 2021 ten opzichte van het jaar 2020 toegenomen met 400 ton. Onderstaand zijn de CO₂ uitstoot gegevens met elkaar vergeleken in een staafdiagram. De footprint van Baggerbedrijf De Boer B.V. is vrijwel gelijk gebleven. De CO₂ uitstoot is bij Zandhandel Van Der Waal B.V. met ongeveer 11% toegenomen. De toename is vooral te zien bij de schepen van Zandhandel Van Der Waal.



Een specifieke overzicht van de uitstootcijfers van Baggerbedrijf de Boer B.V. en Zandhandel van der Waal B.V. is te vinden in de footprint die als bijlage in de mail is toegevoegd.



Nieuwe EMVI Projecten

Het project Waddenzee is eind 2021 begonnen en valt onder de EMVI projecten. Behalve de peilboten varen de schepen die op dit project actief zijn op HVO (Hydrotreated Vegetable Oil). Onderstaand een overzicht van de schepen die op dit project werkzaam zijn;

- Saramacca
- Rival
- Peter
- Etna

Vanaf 2022 zijn we ook begonnen met het Oosterscheldekering havens project. De schepen die op dit project actief zijn;

- Abeko Server 2
- Dancing Water
- Rival
- Waterlady
- Etna

Voortgang doelstellingen

Alternatieve brandstoffen

Op het Waddenzee project varen de schepen die actief zijn op dit project op HVO. HVO is een biodiesel die gemaakt wordt uit plantaardige olie. De emissiefactor van biodiesel HVO (0,314 Kg CO₂ – eq/eenheid) is beduidend lager dan die van gasolie (3,473 Kg CO₂ – eq/eenheid).

Op project Braakmanhaven zijn door schepen de brandstof HVO uitgetest. De bevindingen zijn echter minder positief. In de bunkertanks zijn sporen en aangroei geconstateerd wat nadelige gevolgen kan hebben voor de brandstoftoevoer naar de motoren. Opties worden bekeken om deze aangroei te voorkomen.

Echter is het zo dat met de huidige brandstof prijzen en de schaarste op de markt kwa biobrandstoffen het nog niet echt een optie is om over te gaan op deze brandstoffen.

Scope 1

Om 40% reductie CO₂ te behalen in 2030 proberen in de komende jaren technische en operationele wijzingen door te voeren aan onze vloot. Ook wordt er onder andere gekeken naar de mogelijkheden om over te gaan naar alternatieve brandstoffen. Gezien de emissiefactor tussen HVO en normale gasolie zou een overgang naar HVO een goede stap om onze doelstellingen te behalen.

Scope 2

Langlopende contract groene elektriciteit.

Scope 3

Voor de scope 3 hebben 2 ketenanalyses gemaakt. Bij een ketenanalyse wordt er gekeken naar de CO₂ uitstoot van een bepaalde dienst of product in de gehele keten. De gehele keten betekend van winning grondstof tot en met het einde van de levensduur. Hieronder de 2 ketenanalyses kort toegelicht;



Zandproject

Deze eerste analyse hebben we gemaakt van een project van van der Waal. Dit analyse is gemaakt van het traject **Frisopot – Delft** op- en overslag. Om een goede benadering te kunnen maken van de uitstoot is de keten opgedeeld in 4 fasen;

- Fase 1; Zandwinning op locatie
- Fase 2; Transport naar op- en overslag locatie
- Fase 3; Op- en overslag
- Fase 4; Transport naar werklocatie

De CO₂ uitstoot in fase 2 wordt voor een grote deel door onze ingehuurde beunschepen uitgestoten en valt onder scope 3. De reductiemaatregel die kan worden toegepast door onze ingehuurde schepen is de 'Groene Schroefrand'. Theoretische kan er door deze maatregel 2,5% brandstof en dus CO₂ worden bespaard.

Als deze reductiemaatregel wordt toegepast kan er op dit traject bij het transporten van 200000 m³ zand ongeveer 6,5 ton CO₂ worden bespaard. De uitgebreide analyse is te vinden op onze site onder de SKOA link.

Circulaire overall

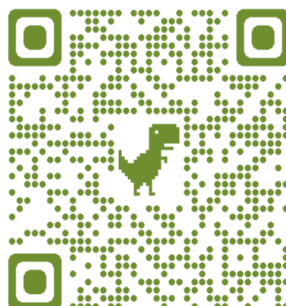
Als onderwerp voor een tweede ketenanalyse hebben we gekozen voor een product uit de categorie inkoop goederen en diensten. Dit is de circulaire overall geworden. Overalls worden veel aan boord van onze schepen worden gebruikt.

Een van de uitkomsten uit de ketenanalyse is dat als we een duurzaam gemaakt overall in de kledingenlijn zouden toepassen dit een positief effect heeft op de CO₂ uitstoot. Uit de gesprekken met Vermeer Workwear is naar voren gekomen dat toeleveranciers rond juni/juli kleding gaan leveren aan Vermeer Workwear die duurzaam geproduceerd zijn.

BAGGERBEDRIJF DE BOER B.V.

Dr. Langeveldplein 11
3361 HE Sliedrecht
T +31 (0)184 411 999
E info@dutchdredging.nl
I www.dutchdredging.nl

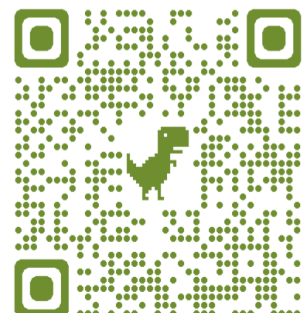
Of scan de QR code →



VAN DER WAAL B.V.

Ketelweg 8
3356 LK Papendrecht
T +31 (0)78 51 51 286
E info@vanderwaalbv.nl
I www.vanderwaalbv.nl

Of scan de QR code →





Meeuwen op het Baggerdepot Hollandsch Diep

“ECHTE SCHIPPERS VAREN ZUINIG”

NIEUWE DOELSTELLINGEN

Het mooie van deze CO₂-reductiemaatregelen is, dat ze als ze goed uitgevoerd worden, ze nog geld opleveren ook. We nodigen ook u van harte uit bij te dragen aan onze CO₂-reductie. Heeft u een idee hoe Baggerbedrijf De Boer of Zandhandel Van der Waal CO₂-reductie kan bereiken, dan nodigen we u van harte uit dit te mailen naar: CO2reductie@dutchdredging.nl (De footprints van de Holding, Baggerbedrijf De Boer, Van der Waal en de BPKV-projecten zijn op aanvraag beschikbaar en/of te vinden op onze website).

SEMPER VIRENS