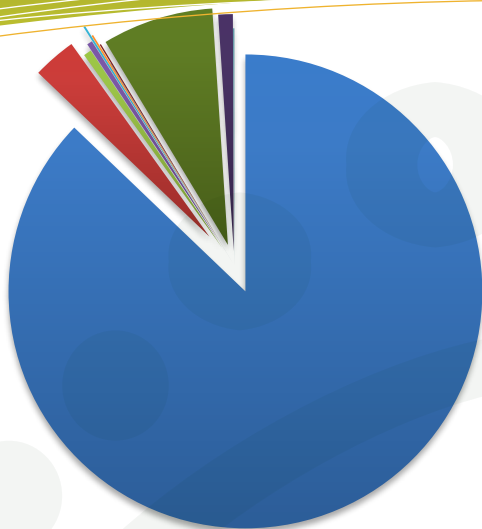




### OPERATIONAL CONTROL

Over alle bedrijven die zich bevinden onder Baggerbedrijf De Boer Holding B.V. is operational control. Er is geen sprake van aanvullende concernleveranciers. Dit betekent dat alle bedrijven die vallen onder Baggerbedrijf De Boer Holding B.V. worden meegenomen in de systematiek van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Dit betekent dat worden meegenomen:

- Baggerbedrijf de Boer Group B.V.
- Baggerbedrijf de Boer B.V.
- Dutch Dredging B.V.
- Dutch Dredging Africa B.V.
- Dutch Dredging Overseas B.V.
- Dutch Dredging Charter B.V.
- Egyptian Dutch Dredging Company
- Count Consultancy & Trading B.V.
- BdB Materieel B.V.
- BdB overig Materieel B.V.
- SHM Albatros B.V.
- SHM Delta King B.V.
- SHM Delta Queen B.V.
- SHM Elbe B.V.
- SHM Merwede B.V.
- SHM Parana B.V.
- SHZ Amazone B.V.
- SHZ Mahury B.V.
- SHZ Saramacca B.V.
- Van der Waal Onroerend Goed B.V.
- Van der Waal Holding B.V.
- Transport en Aannemingsbedrijf van der Waal B.V.
- Zandhandel & Overslagbedrijf van der Waal B.V.
- Zeker Zand Holding B.V.



- Schepen - 27792 ton
- Vliegkilometers - 942 ton
- Materieel - 170 ton
- Leasewagens - 117 ton
- Wagenpark - 42 ton
- Gedeclareerde kilometers - 36 ton
- Elektriciteit - 8 ton
- Verwarmen - 29 ton
- Crediteurenomzet - 2419 ton
- Transport en Logistiek - 316 ton
- Afval Schepen - 19 ton

### ENERGIEVERBRUIKERS EN TOTALE FOOTPRINT

#### WERKZAAMHEDEN

De werkzaamheden binnen het bedrijf beslaan voor Baggerbedrijf De Boer veelal het onderhoudsbaggerwerk in havens en vaargeulen. Dit wordt wereldwijd gedaan. Zandhandel en Overslagbedrijf Van der Waal houdt zich daarentegen bezig met zand- en grindwinning en transport en overslag van zand en grind, zowel aan bedrijven als aan particulieren.

§9.3.1 ISO 14064-1 punt A t/m T staan in doc. ISO 14064-1 Compliance toegelicht.

#### TOTALE FOOTPRINT

De totale footprint van de Holding (hierboven weergegeven) komt in het 1<sup>e</sup> semester van 2023 op 31.889 ton CO<sub>2</sub>. De grootste uitstoot komt van de verbranding van gasolie voor de schepen. 30.434 ton CO<sub>2</sub> is uitgestoten door Baggerbedrijf De Boer B.V. en 1.455 ton CO<sub>2</sub> door Zandhandel Van der Waal B.V. In **scope 1** is er in totaal 28.104 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 26.654 ton door Baggerbedrijf De Boer en 1.450 ton door Zandhandel van der Waal. In **scope 2** is er in totaal 1.032 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 1.027 ton door Baggerbedrijf De Boer en 5 ton door Zandhandel Van der Waal. In **Scope 3** is er 2.754 ton uitgestoten.

#### ENERGIESTROMEN

De volgende energiestromen en energieverbruikers van Baggerbedrijf De Boer en Zandhandel Van der Waal zijn geïdentificeerd:

- *Schepen* – brandstof in liters
- *Vliegkilometers* – gevlogen kilometers (gerapporteerd in Scope 2)
- *Materieel* – brandstof in liters
- *Leasewagens* – brandstoffen in liter of kWh.
- *Wagenpark* – gereden kilometers
- *Gedeclareerde kilometers* – degene die niet gebruik maken van de leaseregeling kunnen hun gereden zakelijke kilometers declareren.
- *Elektriciteit* – elektraverbruik binnen de kantoren en loswallen van de gehele Holding.
- *Verwarmen* – gasverbruik om kantoren en ruimtes te verwarmen.
- *Scheepsafval* – kuubs en/of kilogrammen afgegeven scheepsafval
- *Crediteurenomzet* – ingekochte goederen en diensten
- *Transport en logistiek* – uitstoot door transporteurs.

**TOTALE FOOTPRINT HOLDING: 31.889 TON CO<sub>2</sub>**

# CARBON FOOTPRINT VAN:

## BAGGERBEDRIJF DE BOER B.V.

### BAGGERBEDRIJF DE BOER B.V.

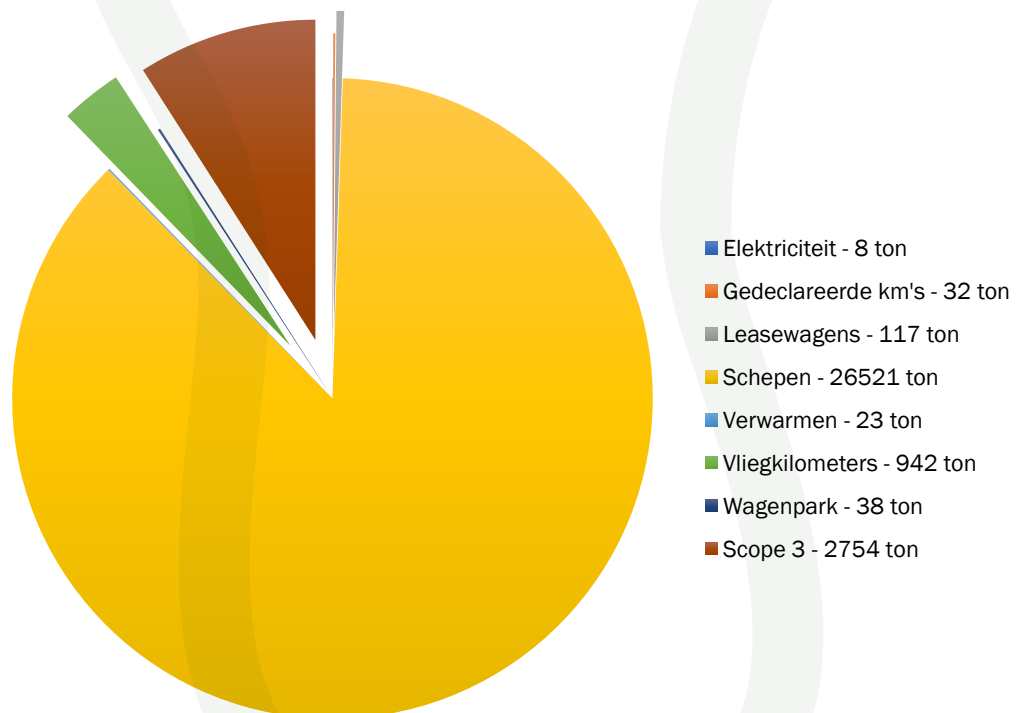
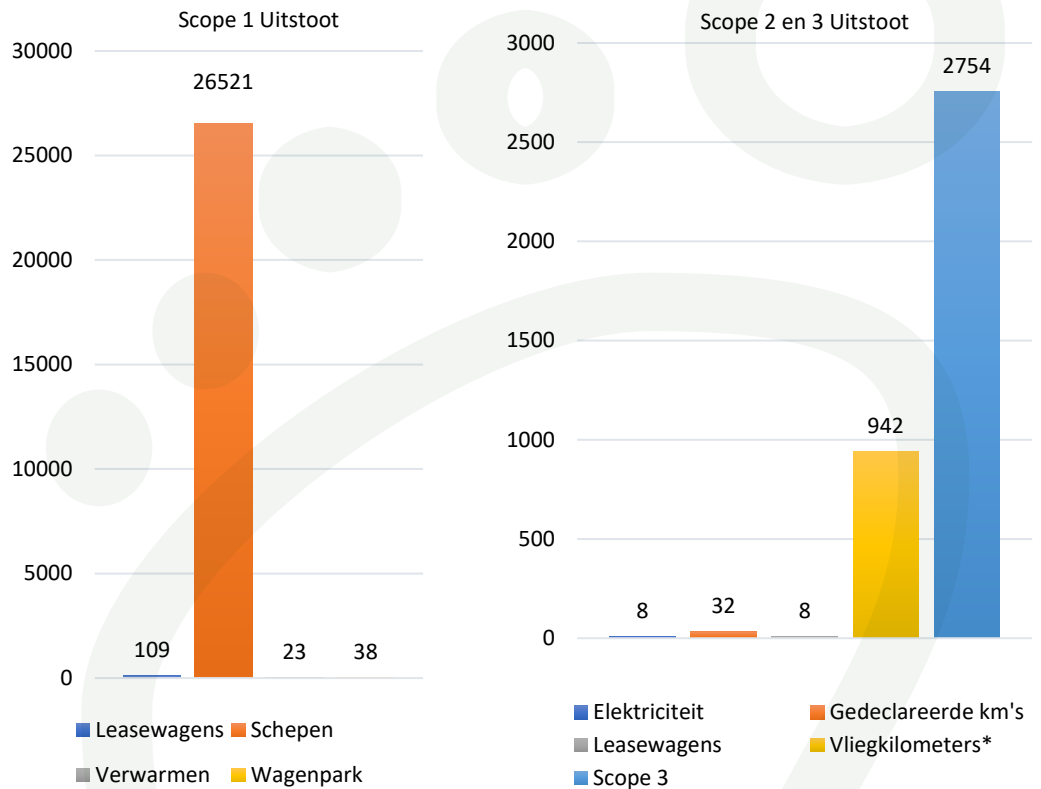
De footprint van Baggerbedrijf de Boer B.V. is opgebouwd uit 7 energiestromen, namelijk; elektriciteit, gedeclareerde kilometers, leasewagenpark, schepen, verwarmen, vliegkilometers en het wagenpark.

De totale footprint van Baggerbedrijf de Boer B.V. is in het 1<sup>e</sup> semester van 2023 uitgekomen op 30.434 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan is 26.691 ton Scope 1-uitstoot, 989 ton is Scope 2-uitstoot en 2.754 ton in Scope 3.

Binnen Baggerbedrijf de Boer is het "materieel" geen energiestroom omdat er geen gebruik wordt gemaakt van materieel, zoals dat bij Van der Waal gebeurt. De administratie van het volledige leasewagenpark (De Boer en Van der Waal) ligt bij Baggerbedrijf de Boer.

Hiernaast is de verdeling van de Scope 1 en Scope 2 uitstoot in een staafdiagram weergegeven en de totale verdeling van de footprint is in een cirkelgrafiek weergegeven.

\* Business Air Travel (vliegkilometers) behoren tot Scope 3 - uitstoot maar hierover rapporteren we wel in Scope 2 - uitstoot. E.e.a. volgens ISO 14064-1:2018.



**FOOTPRINT BAGGERBEDRIJF DE BOER: 30.434 TON CO<sub>2</sub>**

# CARBON FOOTPRINT VAN:

## ZANDHANDEL VAN DER WAAL B.V.

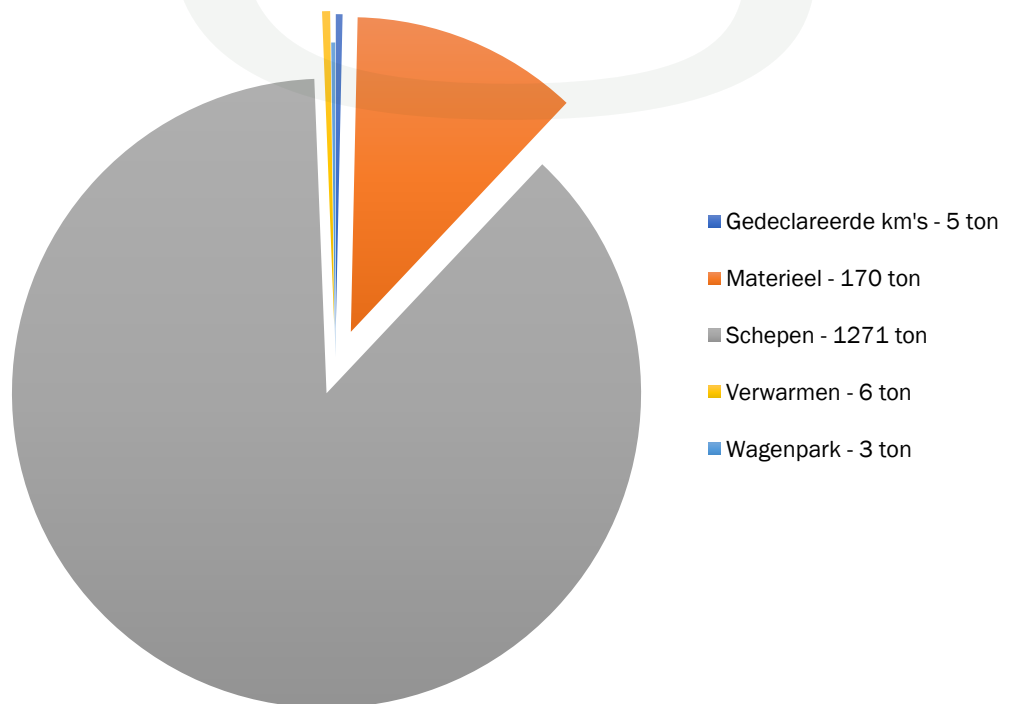
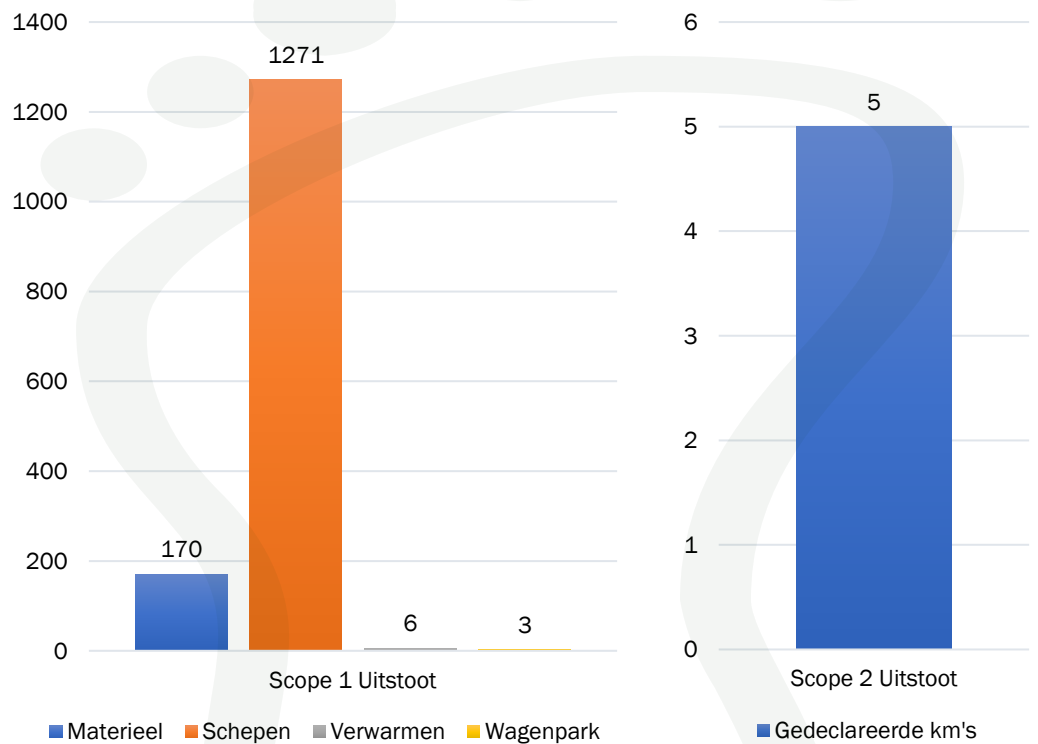
De footprint van Zandhandel Van der Waal is opgebouwd uit 5 energiestromen, namelijk; gedeclareerde kilometers, materieel, schepen, verwarmen en het wagenpark. Zandhandel Van der Waal neemt volledig in Nederland geproduceerde groene stroom af en de administratie (en kosten) van het leasewagenpark ligt bij Baggerbedrijf De Boer.

De totale footprint van Zandhandel Van der Waal is in het 1<sup>e</sup> semester van 2023 uitgekomen op 1.455 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan is 1.450 ton Scope 1-uitstoot en 5 ton is Scope 2-uitstoot.

Bij Van der Waal zijn de gedeclareerde kilometers de enige Scope 2-uitstoot. Dit komt doordat de personeelsleden geen gebruik maken van het vliegtuig om op de werkplek te geraken en Van der Waal neemt 100% groene stroom af die is geproduceerd in Nederland.

Hiernaast is de verdeling van de Scope 1 en Scope 2 uitstoot in een staafdiagram weergegeven en de totale verdeling van de footprint is in een cirkelgrafiek weergegeven.

## ZANDHANDEL VAN DER WAAL B.V.



**FOOTPRINT VAN DER WAAL: 1.455 TON CO<sub>2</sub>**

# CARBON FOOTPRINT VAN:

## BPKV PROJECTEN

Baggerbedrijf De Boer is werkzaam op drie BPKV (voorheen EMVI) projecten, namelijk;

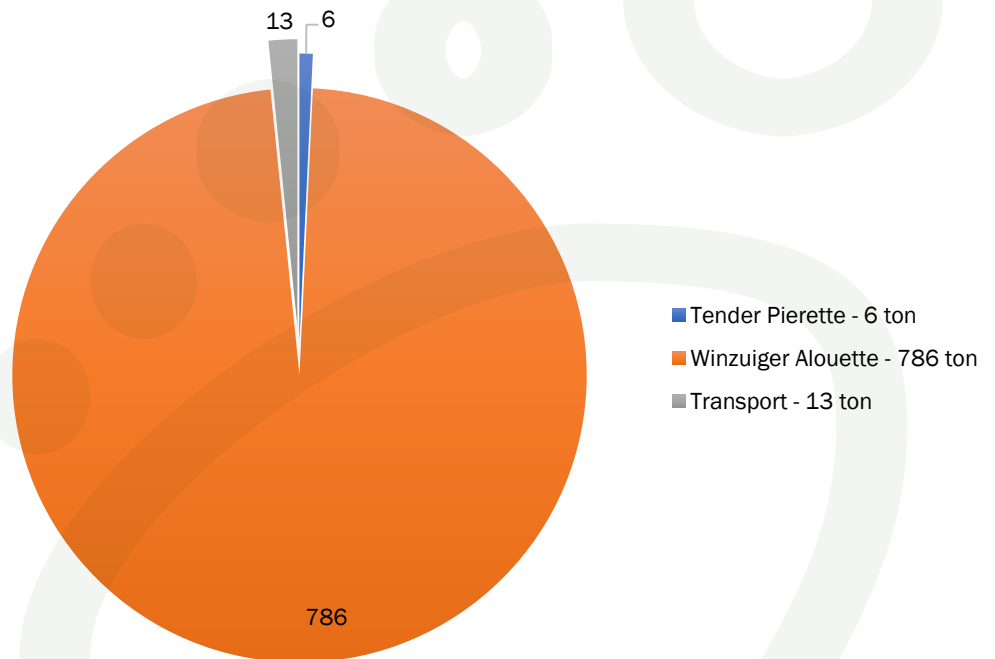
- Baggerspeciedepot Hollandsch Diep
- Oosterscheldekering
- Waddenzee

De totale footprint van deze projecten komt in het 1<sup>e</sup> semester van 2023 op 2.062 ton CO<sub>2</sub>. De verdeling van de footprint is op te delen in brandstof voor schepen, welke in Scope 1 komen en brandstof voor transport van personen van en naar het project, welke in Scope 2 komen.

Hiernaast en op de volgende pagina zijn de footprints van de 3 projecten in een cirkelgrafiek weergegeven, waarbij goed te zien is dat de uitstoot binnen de projecten vooral voor rekening van de uitstoot van de schepen komen.

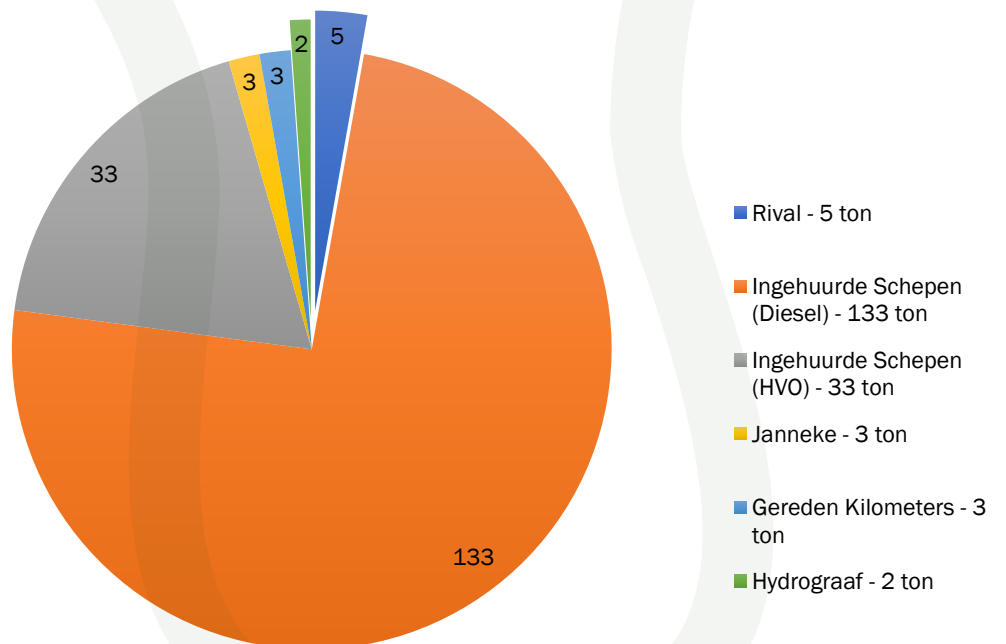
## BPKV - PROJECTEN

### HOLLANDSCH DIEP



Footprint Hollandsch Diep: 805 ton CO<sub>2</sub>

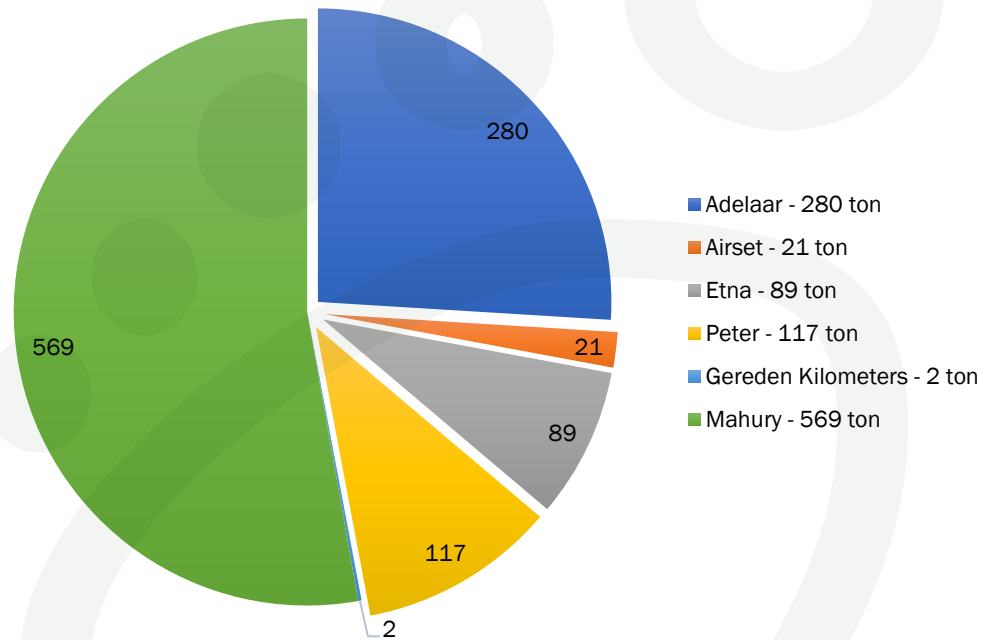
### OOSTERSCHELDEKERING



Footprint OSK: 179 ton CO<sub>2</sub>

# CARBON FOOTPRINT VAN:

## WADDENZEE



Footprint Waddenzee: 1.078 ton CO<sub>2</sub>

FOOTPRINT BPKV PROJECTEN: 2.062 TON CO<sub>2</sub>