

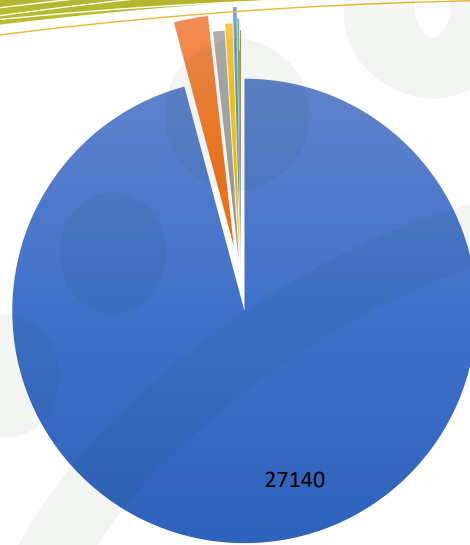


## Operational Control

Over alle bedrijven die zich bevinden onder Baggerbedrijf De Boer Holding B.V. is operational control. Er is geen sprake van aanvullende concernleveranciers. Dit betekent dat alle bedrijven die vallen onder Baggerbedrijf De Boer Holding B.V. worden meegenomen in de systematiek van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

Dit betekent dat worden meegenomen in Baggerbedrijf De Boer Holding B.V.:

- Baggerbedrijf De Boer B.V.
- Dutch Dredging B.V.
- Dutch Dredging Overseas B.V.
- Dutch Dredging Charter B.V.
- Egyptian Dutch Dredging Company
- Count Consultancy & Trading B.V.
- BdB overig Materieel B.V.
- SHM Albatros B.V.
- SHM Delta King B.V.
- SHM Delta Queen B.V.
- SHM Elbe B.V.
- SHM Merwede B.V.
- SHM Parana B.V.
- SHM Seine B.V.
- SHZ Amazone B.V.
- SHZ Mahury B.V.
- Zandhandel & Overslagbedrijf Van der Waal B.V.
- Van der Waal Holding B.V.
  - Transport en Aannemingsbedrijf van der Waal B.V.
  - Zandhandel & Overslagbedrijf van der Waal Schiehaven B.V.



- Schepen - 27140 ton
- Vliegekilometers - 673 ton
- Materieel - 225 ton
- Leasewagens - 145 ton
- Wagenpark - 73 ton
- Gedeclareerde kilometers - 37 ton
- Elektriciteit - 10 ton
- Verwarmen - 16 ton

## ENERGIEVERBRUIKERS EN TOTALE FOOTPRINT

### Werkzaamheden

De werkzaamheden binnen het bedrijf beslaan voor Baggerbedrijf de Boer veelal het onderhoudsbaggerwerk in havens en vaargeulen. Dit wordt wereldwijd gedaan. Zandhandel en Overslagbedrijf Van der Waal houdt zich daarentegen bezig met zand- en grindwinning en transport en overslag van zand en grind, zowel aan bedrijven als aan particulieren.

§9.3.1 ISO 14064-1 punt A t/m T staan in doc. ISO 14064-1 Compliance toegelicht.

### Totale Footprint

De totale footprint van de Holding (hierboven weergegeven) komt in het 2<sup>e</sup> semester van 2020 op 28.319,4 ton CO<sub>2</sub>. De grootste uitstoot komt van de verbranding van gasolie voor de schepen. 26.634,6 ton CO<sub>2</sub> is uitgestoten door Baggerbedrijf De Boer B.V. en 1.684,8 ton CO<sub>2</sub> door Zandhandel Van der Waal B.V. In **scope 1** is er in totaal 27.536,0 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 25.856,4 ton door Baggerbedrijf De Boer en 1.679,5 ton door Zandhandel van der Waal. In **scope 2 (en 3)** is er in totaal 783,5 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 778,2 ton door Baggerbedrijf De Boer en 5,3 ton door Zandhandel Van der Waal.

### Energiestromen

De volgende energiestromen en energieverbruikers van Baggerbedrijf De Boer en Zandhandel Van der Waal zijn geïdentificeerd:

- **Schepen** – deze verbruiken Marine Gas Oil.
- **Vliegekilometers** – gevlogen kilometers van ons personeelsbestand. (gerapporteerd in Scope 2)
- **Materieel** – Materieel wordt veel gebruikt bij Zandhandel Van der Waal om het zand en grind te transporteren en van het schip op de loswal te krijgen.
- **Leasewagens** – Binnen de Holding rijdt een groot deel met leasewagens, deze verbruiken benzine, diesel, elektriciteit of gas.
- **Wagenpark** – dit zijn bedrijfsauto's die eigendom zijn van het bedrijf en welke worden gebruikt om van en naar een werklocatie te rijden.
- **Gedeclareerde kilometers** – degene die niet gebruik maken van de leaseregeling kunnen hun gereden zakelijke kilometers declareren.
- **Elektriciteit** – elektraverbruik binnen de kantoren en loswallen van de gehele Holding.
- **Verwarmen** – gasverbruik om kantoren en ruimtes te verwarmen.

**TOTALE FOOTPRINT HOLDING: 28.319,4 TON CO<sub>2</sub>**

# CARBON FOOTPRINT VAN:

## BAGGERBEDRIJF DE BOER B.V.

### BAGGERBEDRIJF DE BOER B.V.

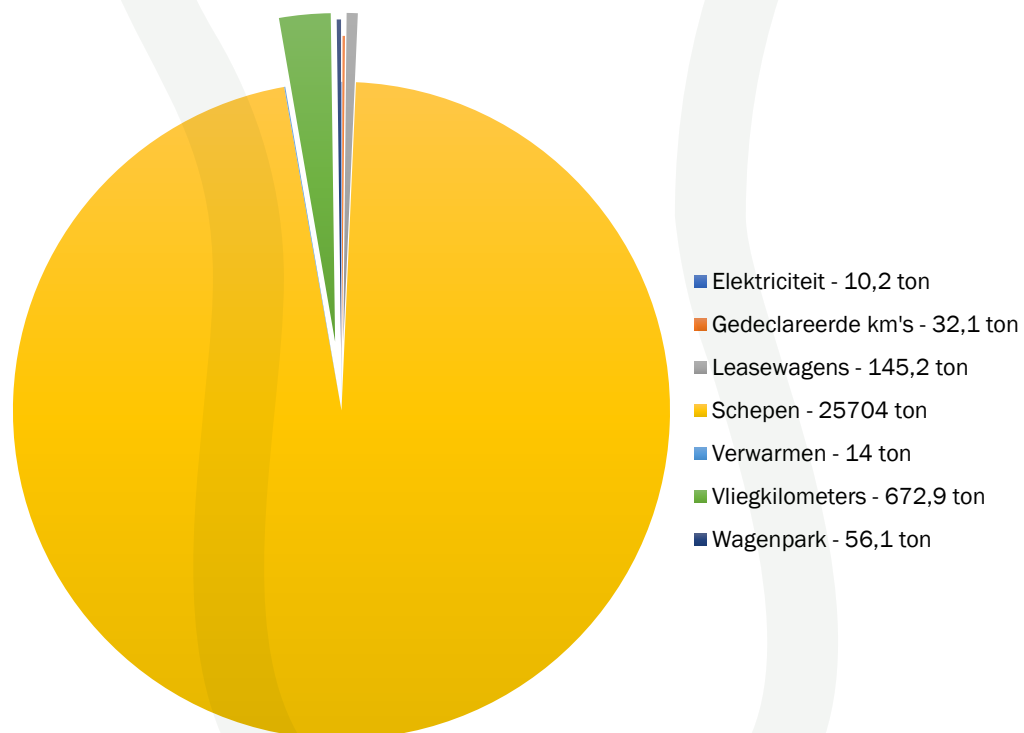
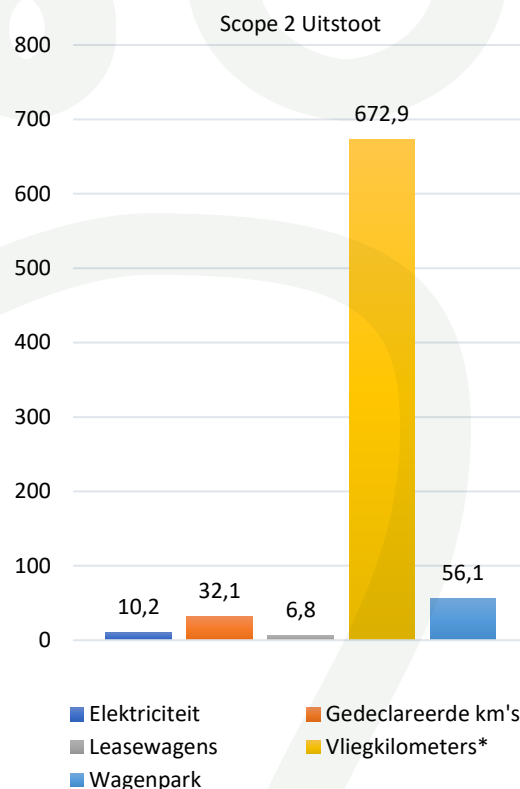
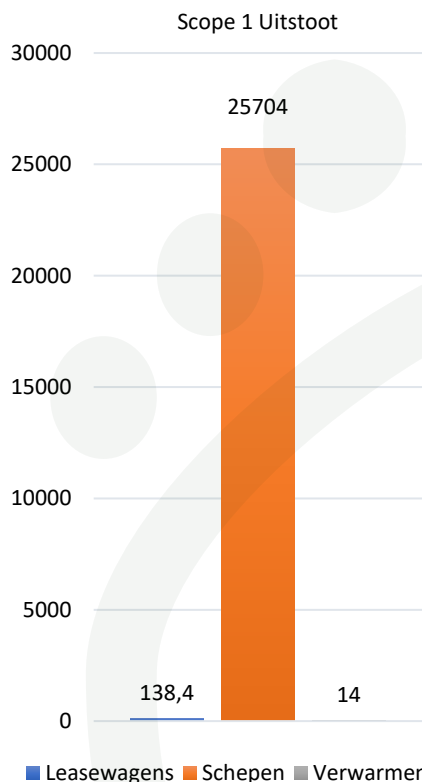
De footprint van Baggerbedrijf De Boer B.V. is opgebouwd uit 7 energiestromen, namelijk; elektriciteit, gedeclareerde kilometers, leasewagenpark, schepen, verwarmen, vliegkilometers en het wagenpark.

De totale footprint van Baggerbedrijf De Boer B.V. is in het 2<sup>e</sup> semester van 2020 uitgekomen op 26.634,6 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan is 25.856,4 ton Scope 1-uitstoot en 778,2 ton is Scope 2-uitstoot.

Binnen Baggerbedrijf De Boer is het "materieel" geen energiestroom omdat er geen gebruik wordt gemaakt van materieel, zoals dat bij Van der Waal gebeurt. De administratie van het volledige leasewagenpark (De Boer en Van der Waal) ligt bij Baggerbedrijf de Boer.

Hiernaast is de verdeling van de Scope 1 en Scope 2 uitstoot in een staafdiagram weergegeven en de totale verdeling van de footprint is in een cirkelgrafiek weergegeven.

\* Business Air Travel (vliegekilometers) behoren tot Scope 3 uitstoot maar hierover rapporteren we wel in Scope 2 uitstoot. E.e.a. volgens ISO 14064-1:2018.



**FOOTPRINT BAGGERBEDRIJF DE BOER: 26.634,6 TON**

# CARBON FOOTPRINT VAN:

## ZANDHANDEL VAN DER WAAL B.V.

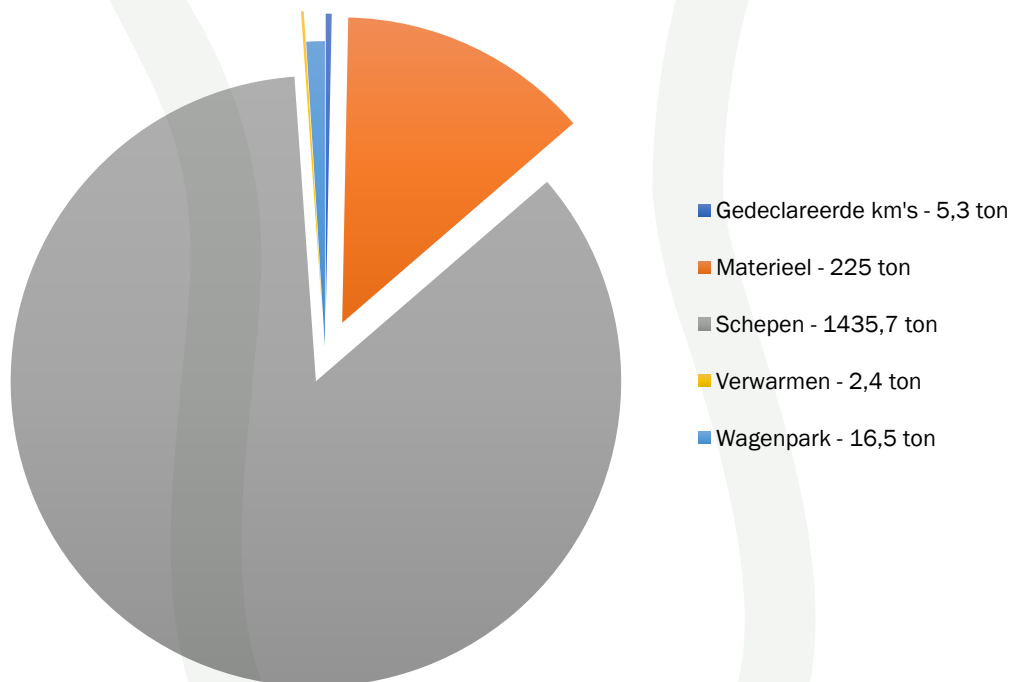
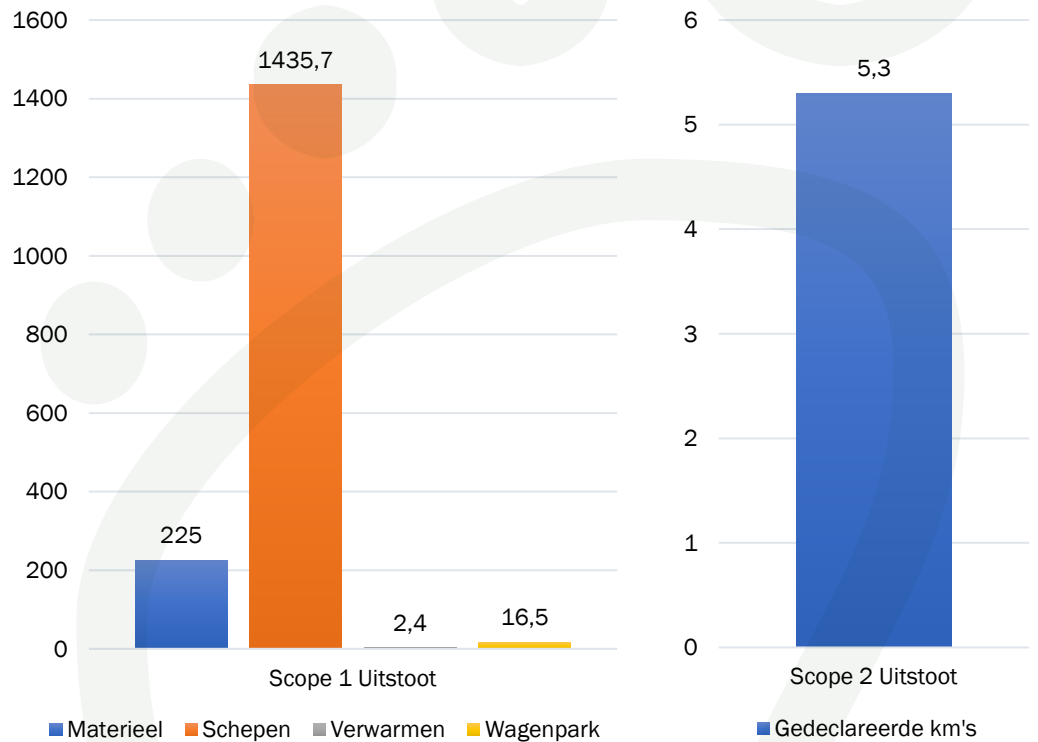
De footprint van Zandhandel Van der Waal is opgebouwd uit 5 energiestromen, namelijk; gedeclareerde kilometers, materieel, schepen, verwarmen en het wagenpark. Zandhandel Van der Waal neemt volledig in Nederland geproduceerde groene stroom af en de administratie (en kosten) van het leasewagenpark ligt bij Baggerbedrijf de Boer.

De totale footprint van Zandhandel Van der Waal is in het 2<sup>e</sup> semester van 2020 uitgekomen op 1.684,8 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan is 1.679,6 ton Scope 1-uitstoot en 5,3 ton is Scope 2-uitstoot.

Bij Van der Waal zijn de gedeclareerde kilometers de enige Scope 2-uitstoot. Dit komt doordat de personeelsleden geen gebruik maken van het vliegtuig om op de werkplek te geraken en Van der Waal neemt 100% groene stroom af die is geproduceerd in Nederland.

Hiernaast is de verdeling van de Scope 1 en Scope 2 uitstoot in een staafdiagram weergegeven en de totale verdeling van de footprint is in een cirkelgrafiek weergegeven.

## ZANDHANDEL VAN DER WAAL B.V.



**FOOTPRINT VAN DER WAAL: 1.684,8 TON CO<sub>2</sub>**

# CARBON FOOTPRINT VAN:

## BPKV PROJECTEN

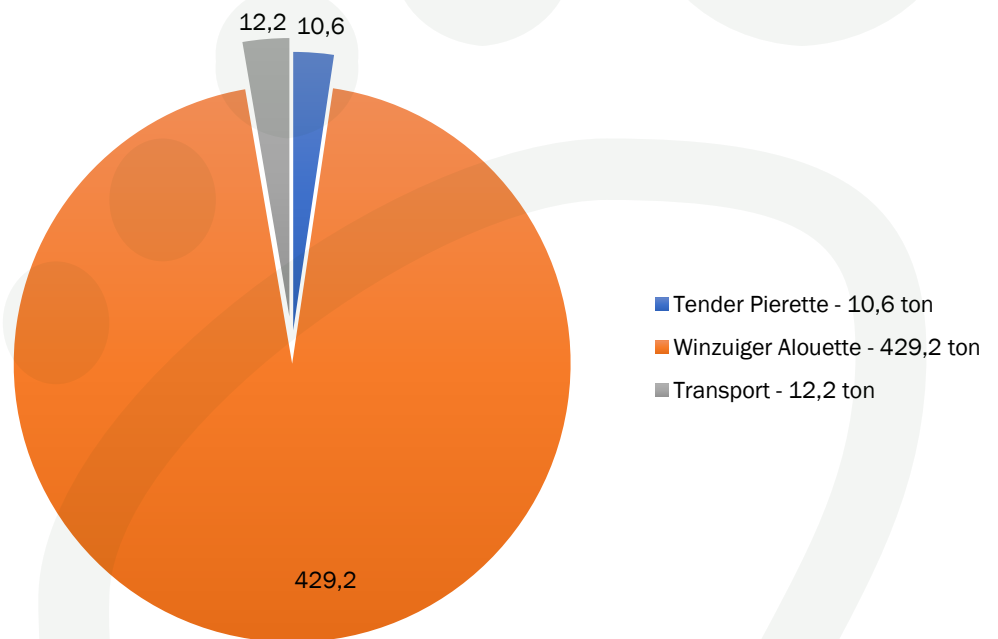
Baggerbedrijf De Boer is werkzaam op twee BPKV (voorheen EMVI) projecten, namelijk; Baggerspeciedepot Hollandsch Diep en Onderhoudsbaggerwerk Westerschelde - Perceel E.

De totale footprint van beide projecten komt in het 2<sup>e</sup> semester van 2020 op 499,9 ton CO<sub>2</sub>. De verdeling van de footprint is op te delen in brandstof voor schepen, welke in Scope 1 komen en brandstof voor transport van personen van en naar het project, welke in Scope 2 komen.

Hiernaast zijn de footprints van beide projecten in een cirkelgrafiek weergegeven, waarbij goed te zien is dat de uitstoot binnen de projecten vooral voor rekening van de uitstoot van de schepen komen.

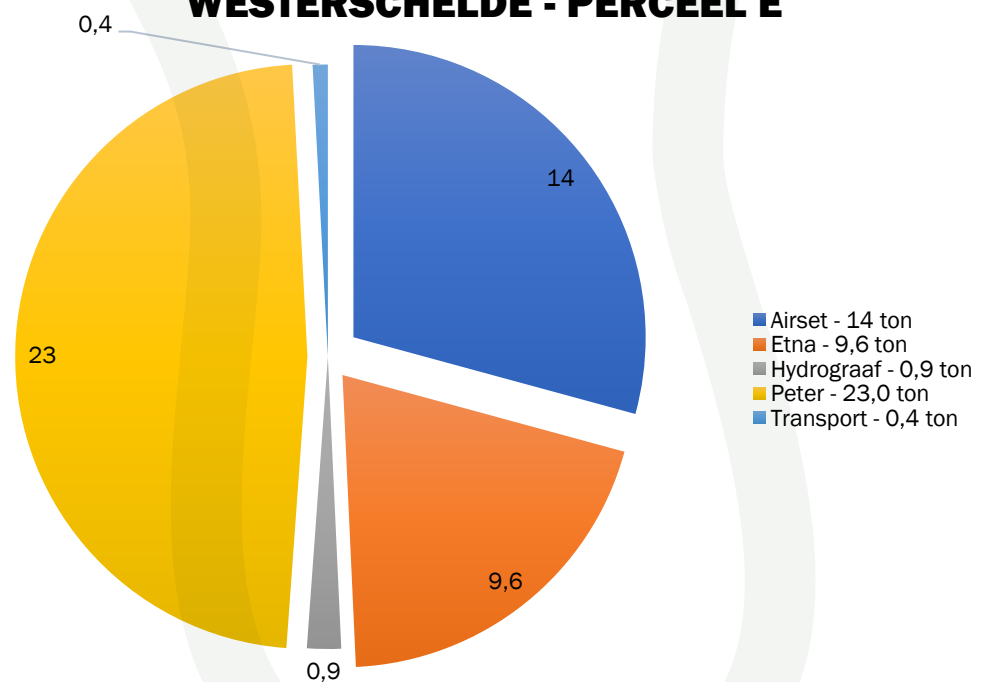
## BPKV - PROJECTEN

### HOLLANDSCH DIEP



Footprint Hollandsch Diep: 439,9 ton CO<sub>2</sub>

### WESTERSCHELDE - PERCEEL E



Footprint Perceel E: 47,5 ton CO<sub>2</sub>

**FOOTPRINT BPKV PROJECTEN: 499,9 TON CO<sub>2</sub>**